*0508АА*

**Форма № 1-АП**

**Затверджено Міністерством автотранспорту України**

**17.06.80. № 185**

Колона\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Бригада\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автобус *Богдан 13 К*\_\_\_\_\_\_

*(марка ,дорж. №, гар. №)*

1

2

3

Серія СР

**ДОРОЖНІЙ ЛИСТ №** *821*

*«16» грудня 2004 р.*

**Маршрут (замовник) *Рівне-по місту***

………………………………………………………………….

**Міністерство автомобільного транспорту України**

РІВНЕНСЬКИЙ ЦЕНТР

ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНОЇ ОСВІТИ

ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ ЗАЙНЯТОСТІ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виїзд з АТП | Водій | Стажер | Заїзд в АТП |
| факт | за графіком | зм/7 | Прізвище,ім’я,по батькові | Таб.№ | Зм. | Прізвище,ім’я,по батькові | Таб. | за графіком | фактично |
| І зм | ІІ зм | І зм | ІІ зм | І | *Петраковський О. А* | 4 |  | І |  | 9 |  | І зміна | ІІ зміна | І зміна | ІІ зміна |
| 5,6 | 5,6 | ІІ |  | 4 |  | ІІ |  | 9 |  | 10,11 | 10,11 |
| *800* |  |  |  | Кондуктор | Автомобіль технічно справний ………………………………Виїзд дозволено,підпис механіка…………………………..Автомобіль прийняв,підпис водія………………………….При поверненні автомобіль справнийЗдав водій…………………Прийняв механік………… |  | 17*00* |  |  |
| зм/7 | Прізвище,ім’я,по батькові | Таб.№ |
| І |  | 8 |  |
| ІІ |  | 8 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифрмаршрутузамовника | Графік | Зміна | ЧАС | ВИРУЧКА |
| НА ЛІНІЇ |  |  | у тому числі | Дні роз’їзду | План |  | фактична |
| Намаршруті |  | на обслуговув. |  | простої |  |  | нічний |  | за графіком |  | готівкою |  |  |
|  | З розривом | всього | У т.ч.пільговийпростій | Решта роробочогоро | За техн.НеСправ. | Із-забездоріжжя | З іншихпричин | В резерві | ВсьогоУ наряді |  |  | свят-ковий | всього | у т.ч. угодини«пік» | Планскорегований |  |  |
| години | К-стьповнихзмін | з кон-дукто-ром | Без Кондук-тора |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № зміни | Пробіг | Пасажири | Пасажиро- | Рейси | Рух пального | Контрольнасума |
| загальний | з паса-жирами | на обслу-говуванні | нульовийта інший | завдано | виконано | Наявністьпри виїзді | Заправка на лінії(л) | Наявністьпри заїзді | витрата | результат | Заправка в АТП | Залишок(л) |
| всього | у т.ч. | В талонах | Нату-рою | за тало-нами | натурою | в та-лонах | нату-рою | факт | За нор-мою | еко-номія | Пере-витрата | галона-ми(л) | нату-рою(л) | В та-лонах | В на-турі |
| За графіком | Із них у  | І | ІІ |
| К-сть | К-сть | К-сть | К-сть |
| А | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 |
| Ізміна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *4,82* |  |  |  |  |  |  |  | *8,93* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Підпис**механ* |  | *Підпис**заправника* |  | *Підпис**механ* |  |  |  |  | *Підпис**Відповід**особи* | *Підпис відповід**особи* |  |  |  |
| ІІ зміна |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *Підпис**механ* |  | *Підпис**заправника* |  |  |  |  |  |  | *Підпис**Відпові**особи* | *Підпис**Відповід**особи* |  |  |  |